

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	OPEL	258 39,2%			2 3,8%								260 26,6% 1
2	FORD	142 21,5%	10 38,5%	12 24,5%	23 43,4%	3 33,3%	13 44,8%	11 15,1%	6 18,8%	4 40,0%	21 67,7%	3 42,9%	248 25,4% 2
3	ISUZU	16 2,4%		12 24,5%	13 24,5%	4 44,4%	6 20,7%	43 58,9%	5 15,6%	1 10,0%	6 19,4%	1 14,3%	107 10,9% 3
4	VOLKSWAGEN	66 10,0%	2 7,7%	10 20,4%	6 11,3%		3 10,3%	9 12,3%	4 12,5%	2 20,0%	1 3,2%	2 28,6%	105 10,7% 4
5	TOYOTA	39 5,9%	4 15,4%	6 12,2%	4 7,5%			5 6,8%	12 37,5%	2 20,0%	2 6,5%		74 7,6% 5
6	CITROEN	47 7,1%	3 11,5%			1 11,1%		1 1,4%					52 5,3% 6
7	RENAULT	24 3,6%	1 3,8%	5 10,2%	1 1,9%	1 11,1%	3 10,3%						35 3,6% 7
8	FIAT	21 3,2%		1 2,0%	1 1,9%		1 3,4%	3 4,1%	1 3,1%				28 2,9% 8
9	PEUGEOT	20 3,0%					2 6,9%	1 1,4%					23 2,4% 9
10	MERCEDES	12 1,8%	1 3,8%	1 2,0%					1 3,1%				15 1,5% 10
11	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6 0,9%	3 11,5%	1 2,0%						1 10,0%	1 3,2%		12 1,2% 11
12	NISSAN	1 0,2%		1 2,0%	1 1,9%		1 3,4%		3 9,4%				7 0,7% 12
13	MAXUS	4 0,6%	1 3,8%										5 0,5% 13
14	JEEP	1 0,2%			2 3,8%								3 0,3% 14
15	BYD	2 0,3%											2 0,2% 15
16	SUZUKI											1 14,3%	1 0,1% 16
17	MITSUBISHI		1 3,8%										1 0,1% 17
18													0 0,0% 18
19													0 0,0% 19
20													0 0,0% 20
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>659 67,4%</b>	<b>26 2,7%</b>	<b>49 5,0%</b>	<b>53 5,4%</b>	<b>9 0,9%</b>	<b>29 3,0%</b>	<b>73 7,5%</b>	<b>32 3,3%</b>	<b>10 1,0%</b>	<b>31 3,2%</b>	<b>7 0,7%</b>	<b>978</b>
ΣΥΝ. 10ος '23 & % //		506 55,8%	50 5,5%	75 8,3%	47 5,2%	15 1,7%	33 3,6%	88 9,7%	31 3,4%	12 1,3%	35 3,9%	15 1,7%	907
% D 24/23		30,2%	-48,0%	-34,7%	12,8%	-40,0%	-12,1%	-17,0%	3,2%	-16,7%	-11,4%	-53,3%	7,8%